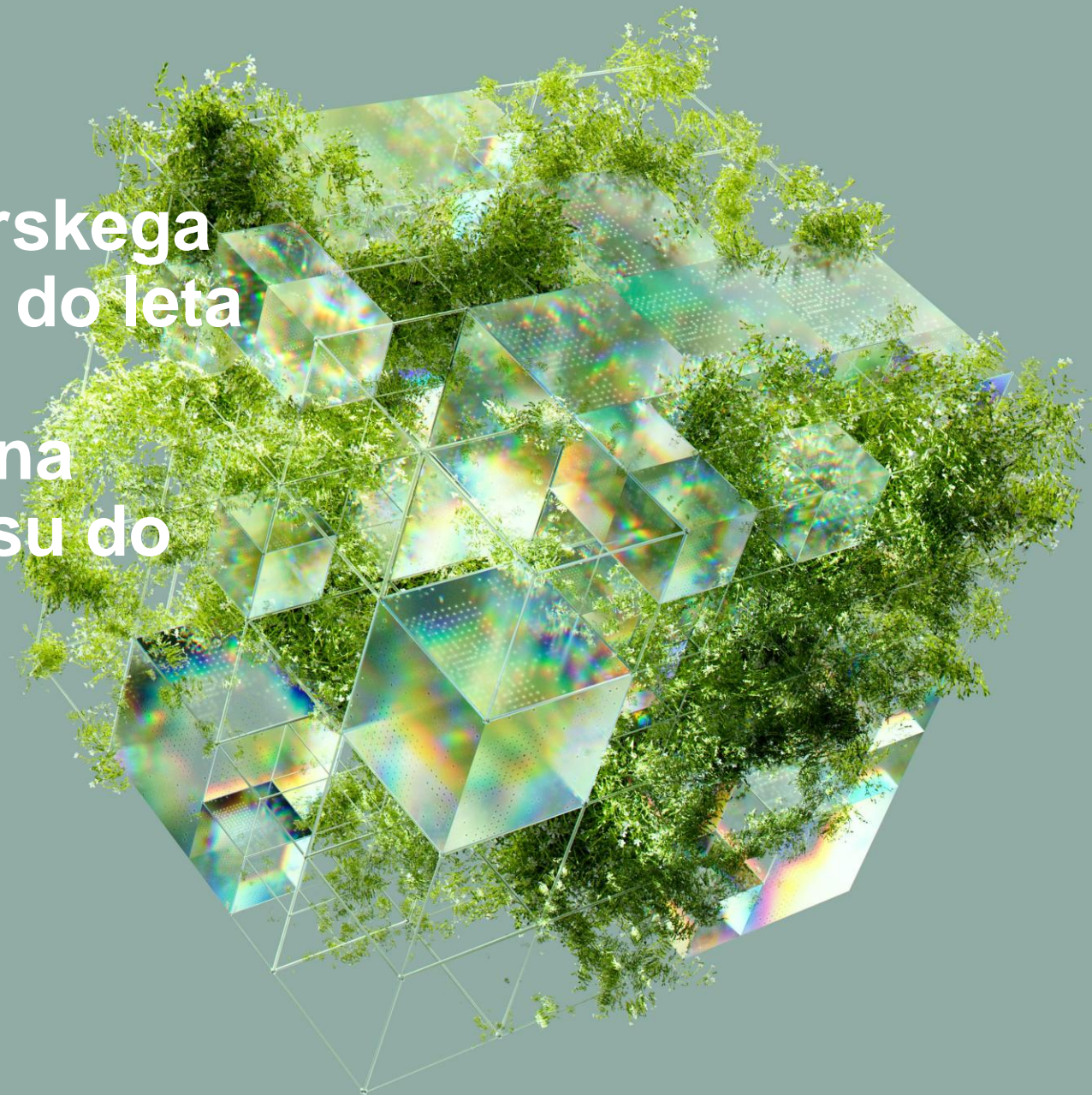




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Strategija prostorskega razvoja Slovenije do leta 2050 in zasnova prostorskega plana Slovenije v odnosu do DCPS



državna
celostna
prometna
strategija



PODNEBNI
SKLAD



Strategija prostorskega razvoja Slovenije do 2050

Cilji prostorskega razvoja

Cilji Strategije prostorskega razvoja Slovenije 2050

- 1 VZPOSTAVITI POGOJE ZA PREHOD
V PODNEBNO NEVTRALNO DRUŽBO
- 2 DOSEČI MEDNARODNO
KONKURENČNOST SLOVENSkih MEST
- 3 ZAGOTOVITI KAKOVOST ŽIVLJENJA NA
URBANIh IN PODEŽELSKIh OBMOČJIh
- 4 OKREPITI PROSTORSKO IDENTITETO
- 5 IZBOLJŠATI ODPORNOST IN
PRILAGODLJIVOST PROSTORA NA
SPREMEMBE

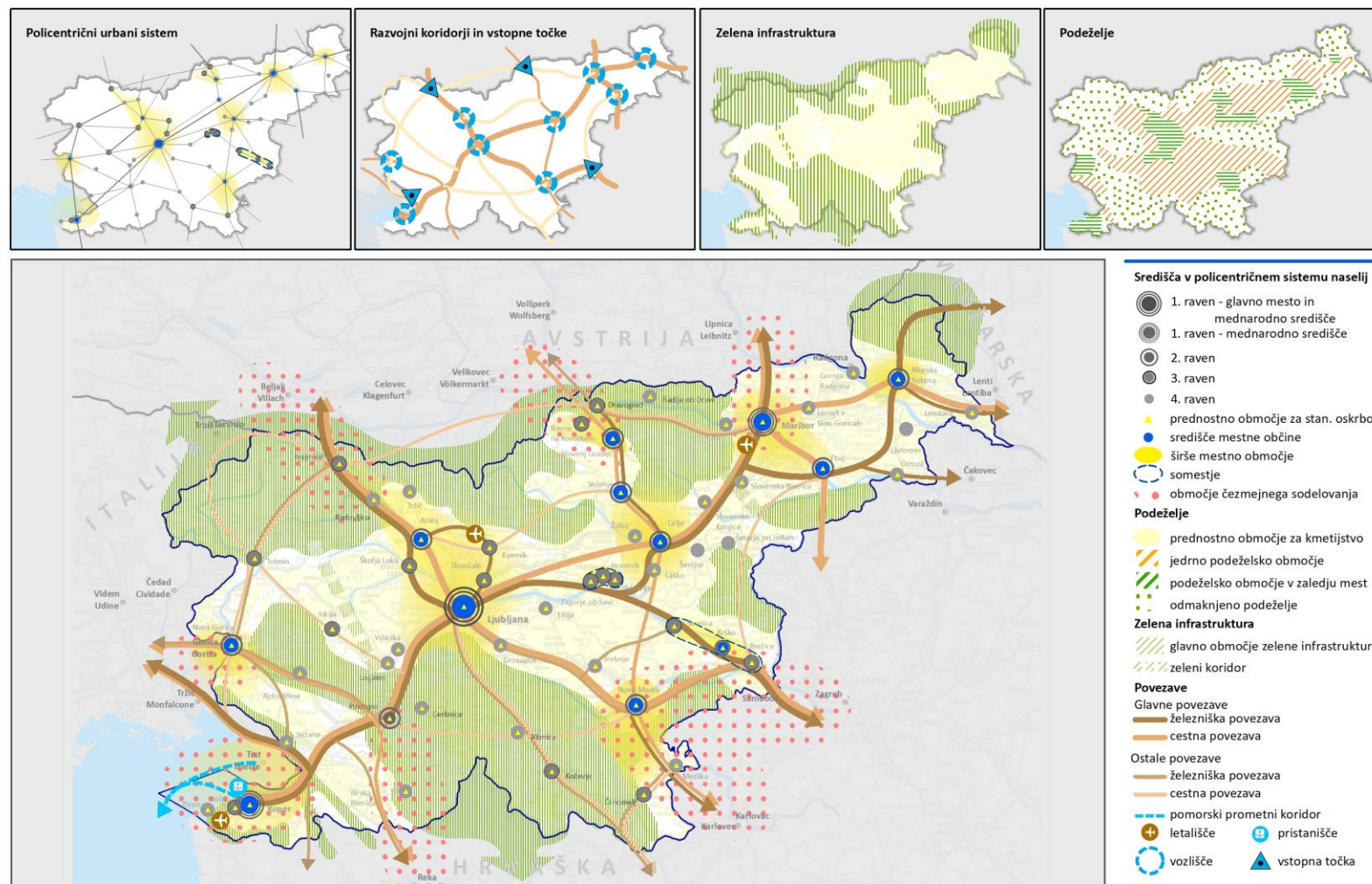
Cilji Strategije razvoja Slovenije 2030

- 1 ZDRAVO IN AKTIVNO ŽIVLJENJE ●●●
- 2 ZNANJE IN SPRETNOSTI ZA
KAKOVOSTNO ŽIVLJENJE IN DELO ●●●
- 3 DOSTOJNO ŽIVLJENJE ZA VSE ●●●
- 4 KULTURA IN JEZIK KOT TEMELJNA
DEJAVNIKA NACIONALNE IDENTITETE ●●●
- 5 GOSPODARSKA STABILNOST ●●●
- 6 KONKURENČEN IN DRUŽBENO ODGOVOREN
PODJETNIŠKI IN RAZISKOVALNI SEKTOR ●●●
- 7 VKLJUČUJOČ TRG DELA IN KAKOVOSTNA
DELOVNA MESTA ●●●
- 8 NIZKOOGLJIČNO GOSPODARSTVO ●●●
- 9 TRAJNOSTNO UPRAVLJANJE
NARAVNIH VIROV ●●●
- 10 ZAUPANJA VREDEN PRAVNI SISTEM
- 11 VARNA IN GLOBALNO
ODGOVORNA SLOVENIJA ●●
- 12 UČINKOVITO UPRAVLJANJE IN KAKOVOSTNE
JAVNE STORITVE ●●



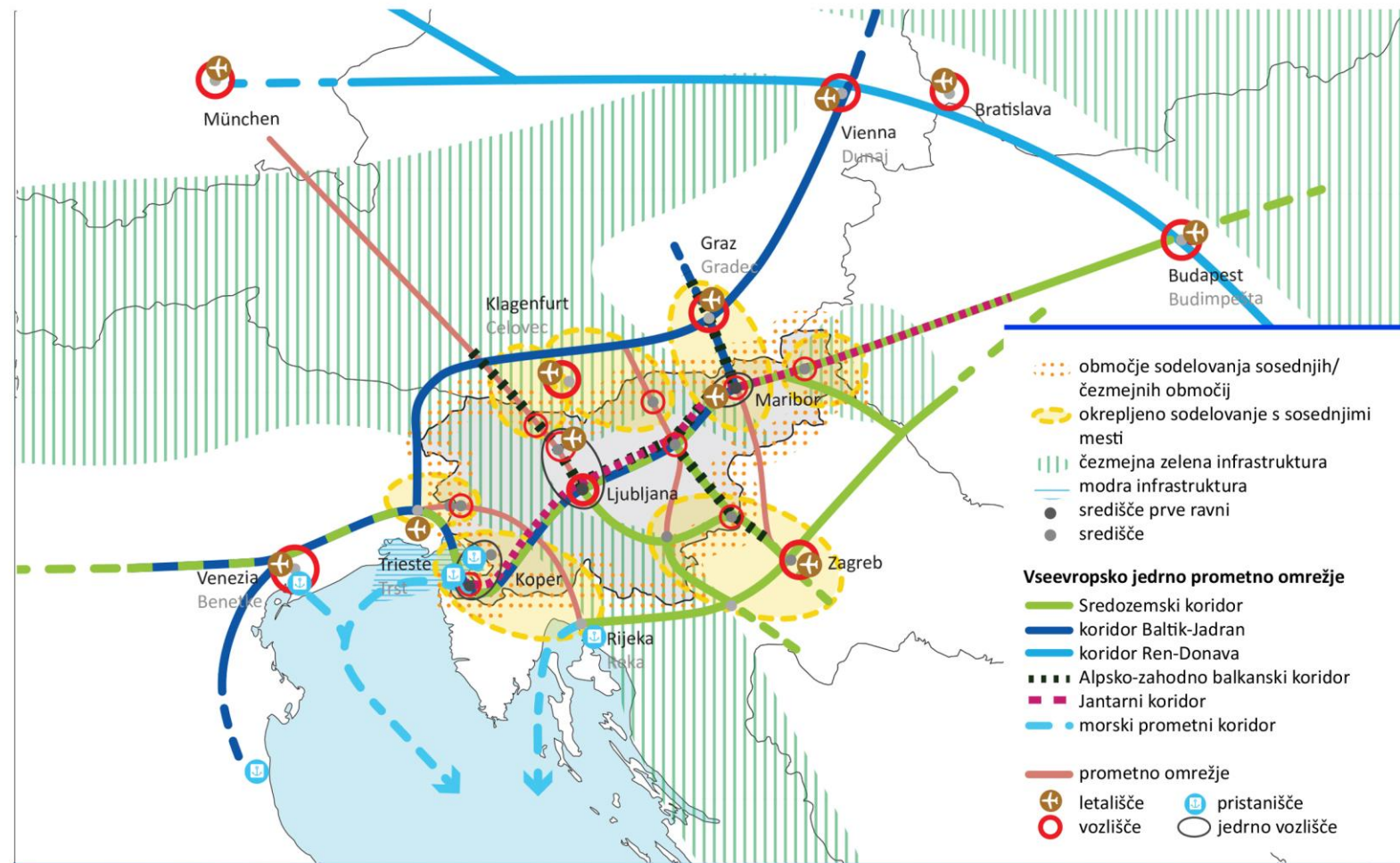
Strategija prostorskega razvoja Slovenije do 2050

Koncept prostorskega razvoja



Strategija prostorskega razvoja Slovenije do 2050

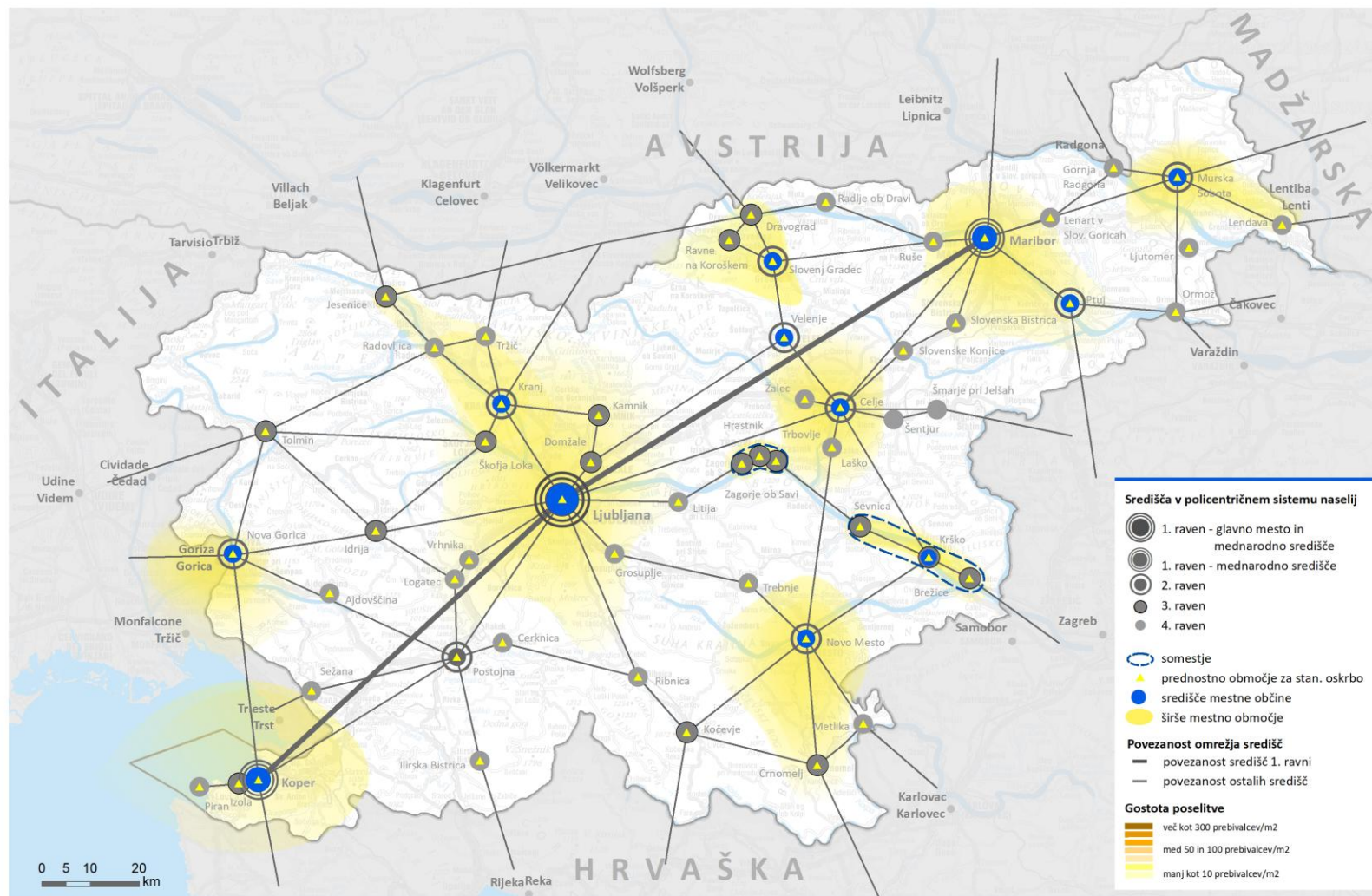
Povezovanje v
mednarodnem prostoru





Strategija prostorskega razvoja Slovenije do 2050

Središča v policentričnem
urbanem sistemu





Zasnova prostorskega plana Slovenije

Vsebinski sklopi

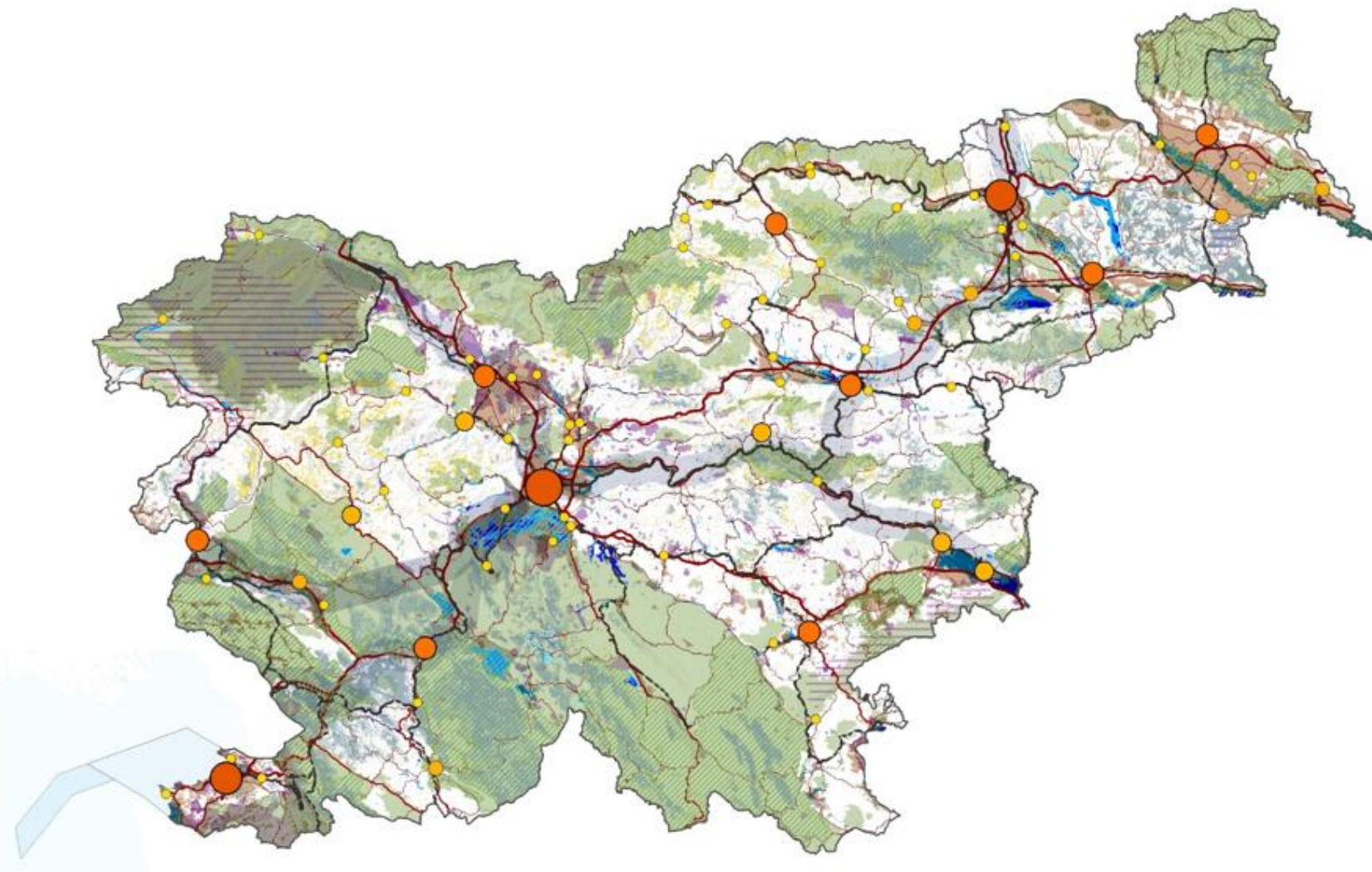
- I. VARSTVO, PRENOVA IN RAZVOJ NASELIJ
- II. **PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**
- III. OSKRBA Z ENERGIJO IN ENERGETSKA INFRASTRUKTURA
- IV. KRAJINA – KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN TURIZEM
- V. NARAVNI VIRI IN ODPORNOST NA NARAVNE NESREČE



Zasnova prostorskega plana Slovenije

Namen

Pregled obstoječega stanja in
predlog etapnega izvajanja
resornih programov, usklajen
v prostoru skladno z vizijo,
cilji, konceptom in
usmeritvami SPRS 2050





Zasnova prostorskega plana Slovenije

Potek naloge

Izdelovalci:

UIRS, Locus, ZaVita, PNZ

2025											2026		
1.4.	14.4.	maj-jun	18.6.	9.7.	10.7.	19.9.	okt.	5.11.	21.11.	29.11.	dec-feb	mar	9.4.
Pogovori stroke	Pogodba	resorji	1.posvet & delavnica	oddaja 1.faze	delavnice skupine		Predstav. MNVP DPG	oddaja delovno	2.posvet & delavnica	oddaja osnutka	uskladitev osnutka	dokončanje ZPPS	oddaja ZPPS

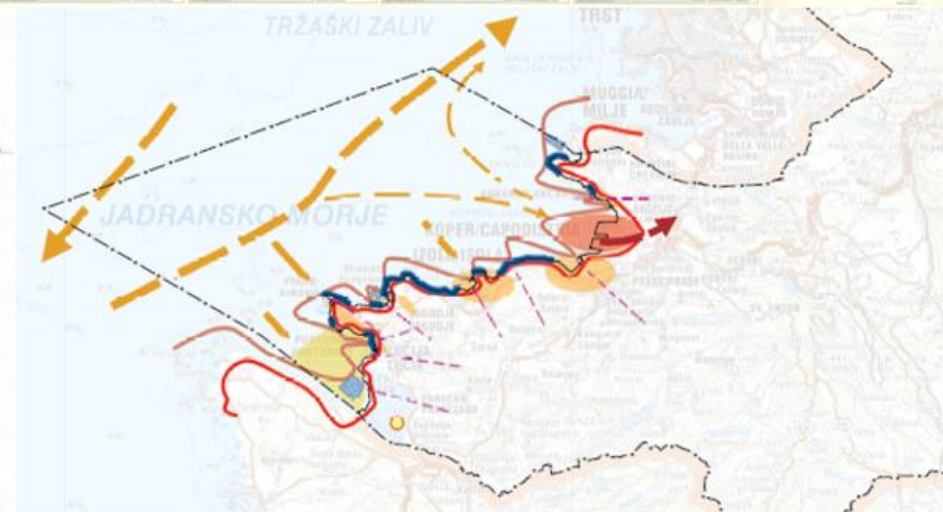
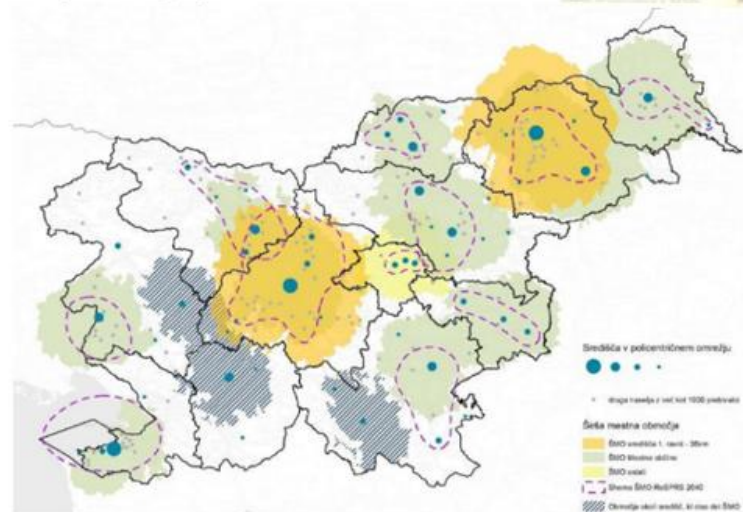




Zasnova prostorskega plana Slovenije

Izhodišča

- Dolgoročni plan SR Slovenije za obdobje 1986 do 2000
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050
- Poročilo o prostorskem razvoju 2021
- Pomorski prostorski plan Slovenije, 2021
- Strokovne podlage za regionalne prostorske plane, 2024
- Sektorske podlage, strategije, programi
- Druge relevantne strokovne podlage, ...





Zasnova prostorskega plana Slovenije

Strateški cilj ZPPS
Cilji

Strateški cilj Zasnove PPS

izboljšanje kakovosti življenja, prostorske identitete in integritete Slovenije

Cilj 1: Zagotavljanje razvoja **policentrične poselitve** Slovenije

Cilj 2: Zagotavljanje **varnosti** prostora Slovenije

Cilj 3: Zagotavljanje **prehranske varnosti** in kakovosti tal

Cilj 4: Zagotavljanje **varovanja okolja** in naravnih **virov**

Cilj 5: Krepitev **odpornosti** na podnebne spremembe ter naravne in druge nesreče

Cilj 6: Zagotavljanje **kakovostne dostopnosti** do storitev splošnega pomena in delovnih mest

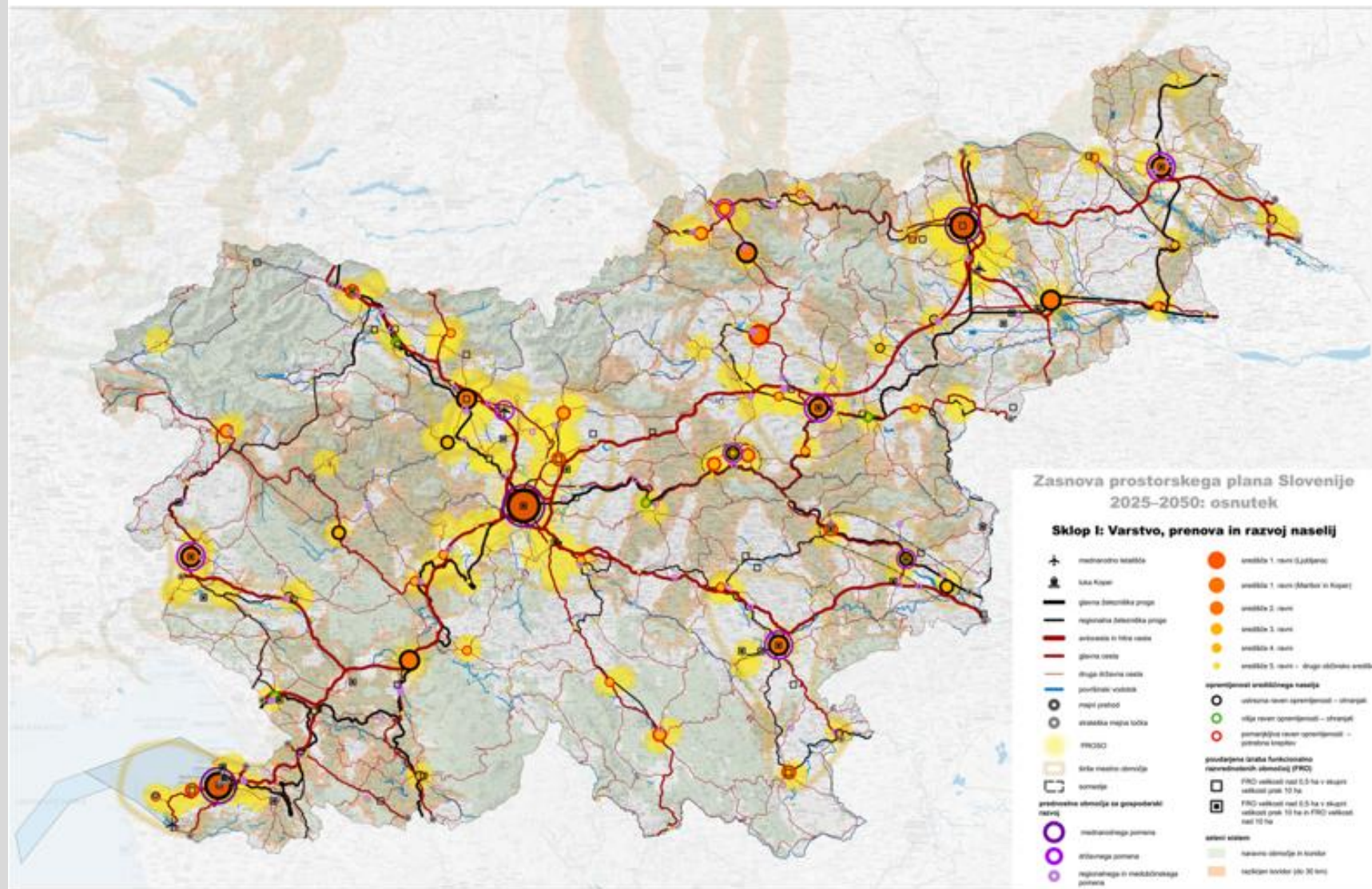
Cilj 7: Zagotavljanje **energetske varnosti**

Prostorske vsebine, ki so v pristojnosti države in/ali so pomembne za doseganje razvojnih ciljev države



Zasnova prostorskega plana Slovenije

Poselitev in promet





Zasnova prostorskega plana Slovenije

Promet in prometna
infrastruktura

PNZ in UIRS

Koncept dostopnosti

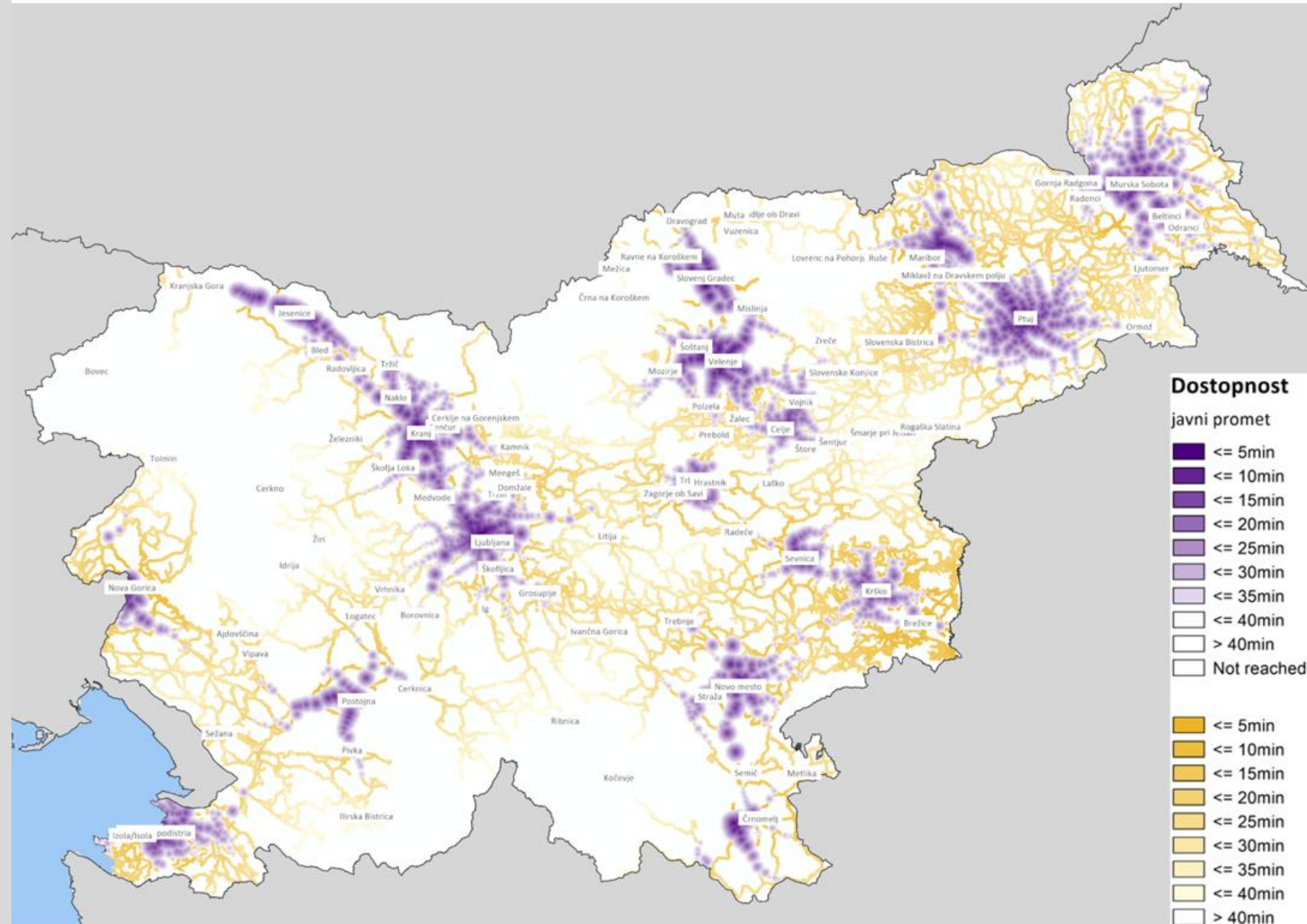
- **Mednarodno povezana Slovenija:** zagotavljanje vpetosti cestnega in železniškega omrežja v evropsko TEN-T omrežje, omogočanje konkurenčnega potovalnega časa do evropskih mest v radiju 500 km po železnici v primerjavi s cestnim in letalskim prometom, zagotavljanje intermodalnih tovornih terminalov v TEN-T koridorjih, letališče Jožeta Pučnika Ljubljana in Luka Koper kot osrednji okni v svet.
- **60-minutna Slovenija:** zagotavljanje dostopnosti v 60 min po cestah do središč 1. ravni in po železnici v 60 min med središči 1. ravni
- **30-minutne regije:** zagotavljanje dostopnosti v 30 min do središč 2. oziroma 3. ravni
- **15-minutna lokalna središča:** zagotavljanje dostopnosti prebivalcem v 15 minutah do središč 4. ravni in drugih urbanih naselij oziroma središč vsaj 5. ravni.



Zasnova prostorskega plana Slovenije

Promet in prometna
infrastruktura

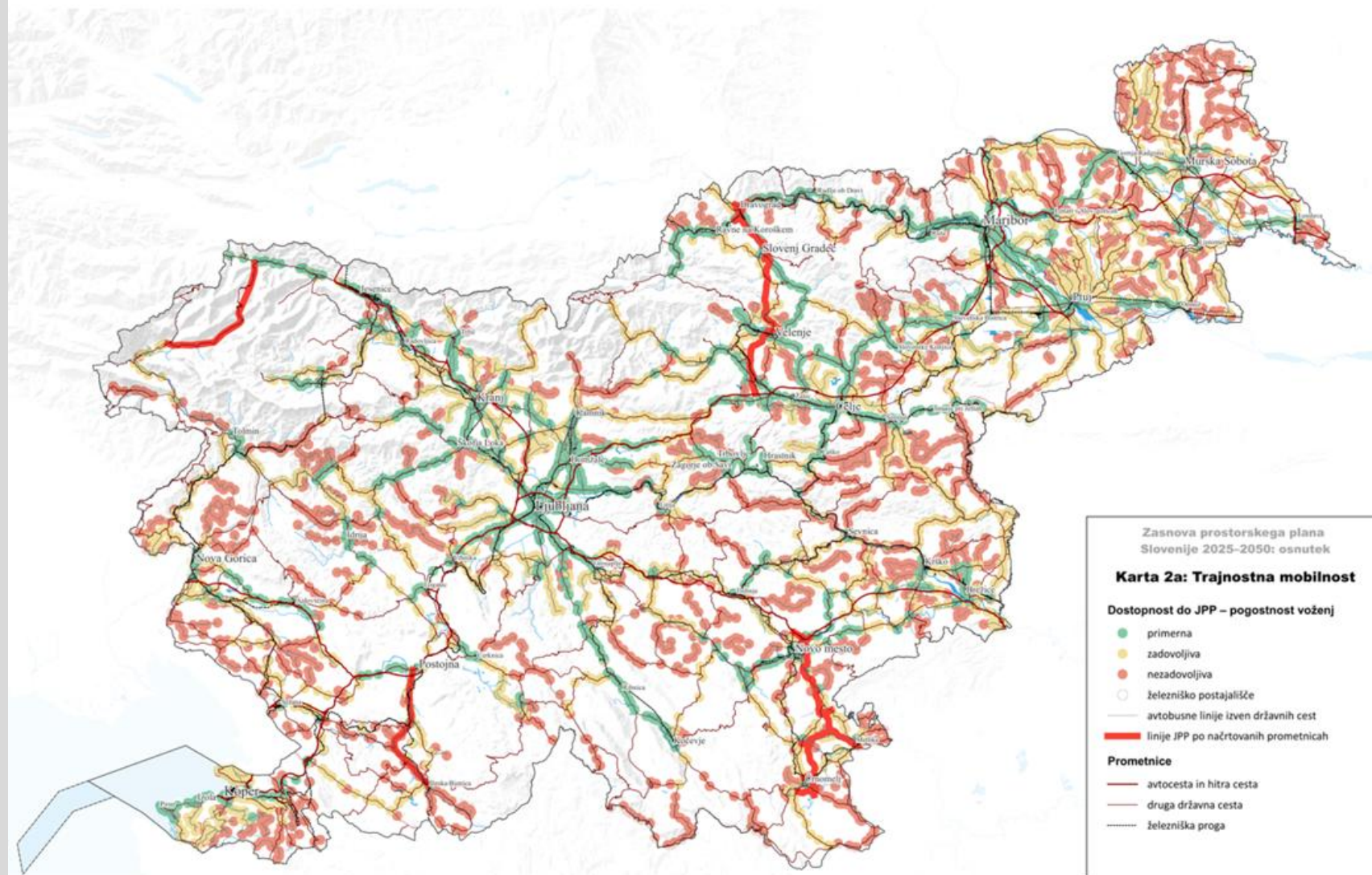
Dostopnost z JPP



Zasnova prostorskega plana Slovenije

Promet in prometna
infrastruktura

Pogostnost voženj JPP

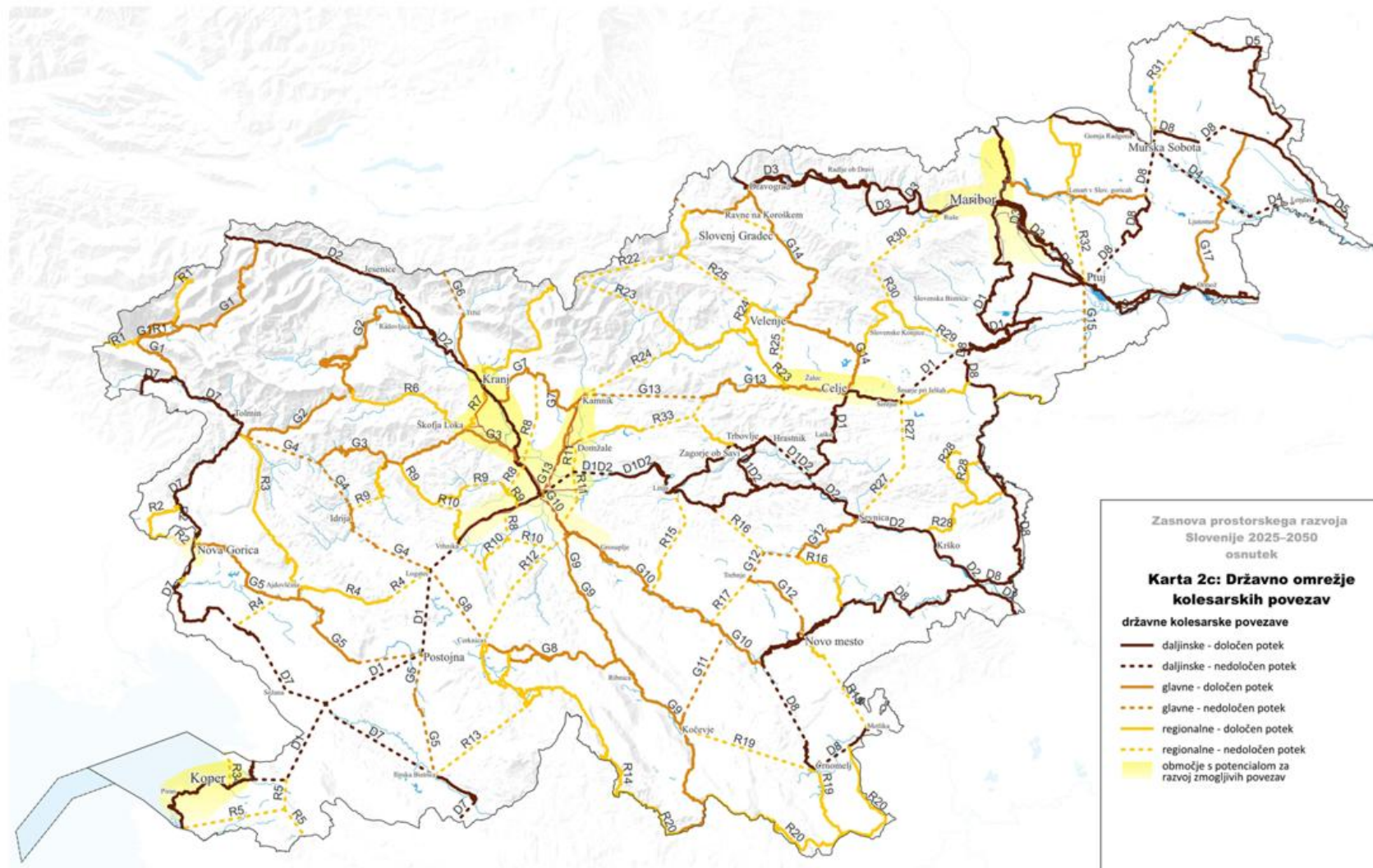




Zasnova prostorskega plana Slovenije

Promet in prometna
infrastruktura

Državno omrežje
kolesarskih povezav





Zasnova prostorskega plana Slovenije

Promet in prometna
infrastruktura

Vpetost v mednarodno
omrežje



Sintezna karta



Zasnova prostorskega plana Slovenije

Hvala za pozornost.